

Da2a	ALLUMAGE	Provided By	TALBOT-MATRA
505	Diagnostic	ESPACE murena	Murena

AUTO-CONTROLE DU TESTER (suite)

2) Contrôle du Tester

- Le selecteur étant sur la position " OFF ", toutes les lampes sur la face avant du TESTER doivent être éteintes.
- Placer le sélecteur sur position "Primary" (circuit primaire) (fig. 1.1).
Vérifier que la lampe " PRIMARY" (Primaire) est allumée, et toutes les autres éteintes.
- Placer le sélecteur sur position "contrôle unit" (amplificateur) (fig. 1.2).
Seules les lampes "Contrôle unit" et "No Ground" doivent être allumées.
- Placer le sélecteur sur position "Distributor Pick-up" (déclencheur) (fig. 1.3).
La lampe " SHORT" doit s'allumer puis après 3 secondes la lampe "PICKUP" doit s'allumer.
Si cette lampe s'allume avant 1 seconde ou après 5 secondes, le Tester est défectueux.
- Placer le sélecteur sur la position "IGN SWITCH" (contact d'allumage) (fig.1.4).
La lampe "IGN SWITCH" doit s'allumer. Toutes les autres étant éteintes.
- Placer le sélecteur sur position "OFF" (arrêt).
- Débrancher le câble de l'appareil.

Remarque : Le mauvais fonctionnement de l'appareil de contrôle décelé par la méthode d'autocontrôle ci-dessus, indique un appareil défectueux qui devra être réparé avant d'entreprendre tout contrôle du système d'allumage.

CONTROLE DE L'ALLUMAGE AVEC LE TESTER

Préparation : (fig. 2).

- S'assurer que le sélecteur est sur position "OFF" (arrêt).
- S'assurer que le contact du véhicule est coupé.
- Débrancher le faisceau d'allumage de l'amplificateur et brancher entre les deux prises le faisceau de raccordement du TESTER.
- Brancher un fil HT sur la bobine et approcher l'autre extrémité à 6 mm d'une masse.
- Brancher le cordon d'alimentation de l'appareil à la batterie (pince rouge au +, et pince noire au - batterie)
- Brancher la pince rouge du faisceau de raccordement à la borne + de la bobine d'allumage.

Attention : Le branchement de cette pince à la borne - de la bobine d'allumage peut provoquer la détérioration du TESTER.

ATTENTION

Ne pas laisser l'appareil sur les opérations de contrôle pendant des périodes trop prolongées.
Mettre le sélecteur sur position "OFF" (arrêt) si un contrôle est interrompu.

La préparation ci-avant ayant été effectuée procéder aux opérations suivantes :

TABLEAUX DE DÉPISTAGE

ATTENTION : Lors des manipulations (Branchement, contrôle des connexions, etc.) pour éviter une décharge électrique éventuelle, s'assurer que le contact du véhicule est coupé, et que le sélecteur du TESTER est en position "OFF" (Arrêt).

- Avant de remplacer une pièce.
 - 1°) S'assurer que l'appareil est branché correctement.
 - 2°) Vérifier soigneusement tous les fils et raccordements.
- Après le remplacement d'une pièce, vérifier que le système d'allumage passe tous les essais avant de débrancher le TESTER.